

STREETLIFE®



STREETLIFE HQ

Herengracht 36
2312 LD Leiden, Nederland
T +31 (0)71 333 33 33
E streetlife@streetlife.com
www.streetlife.com

STREETLIFE United Kingdom

T +44 (0)20 30 20 1509
E enquiriesUK@streetlife.com

STREETLIFE France

T +33 (0)1 83 71 01 71
E demandes@streetlife.com

STREETLIFE Deutschland

T +49 (0)211 545 71 343
E Auskunft@streetlife.com

STREETLIFE Studio Scandinavia

Sweden
T +46 (0)41 677 50 53
E scandinavia@streetlife.com

STREETLIFE Studio America




Philadelphia, PA
T +1 215 247 0148
E usa@streetlife.com
canada@streetlife.com

STREETLIFE Middle East

by WT Burden, Dubai, UAE | Doha, Qatar
T +971 (0)4 88 607 00
E streetfurniture@wtburden.ae

Meer informatie is te vinden op onze website:

- De complete Streetlife Collectie
- Online Catalogus (PDF): beschikbaar in Nederlands, Engels, Duits en Frans
- Streetlife's visie op Duurzaamheid
- Recente projecten en productfoto's

Volg STREETLIFE BV op   



Bowie Brug gecoat staal
Kristiansand NO

Walking on Water

Streetlife is een 'design driven company' met een passie voor het creëren van innovatieve designelementen voor de openbare ruimte. We maken producten met een natuurlijke stijl en gebruiken het landschap als uitgangspunt voor ons ontwerp. Duurzame voetgangers- en fietsbruggen met een eigentijdse uitstraling zijn onderdeel van de Streetlife Collectie. We bieden ook vier soorten duurzame deksystemen aan.

Bij het realiseren van onze projecten worden zowel het ontwerp en specificaties als ook de fabricage vakkundig verzorgd. Dit geïntegreerd ontwerp- en leveringsproces heeft een groot voordeel voor de opdrachtgever, omdat het gehele traject wordt gerealiseerd met één ervaren partij: Streetlife. Alle bruggen voldoen aan de Eurocode + National Annex.

Meer informatie over het overbruggingsproces vindt u in de introductie van deze brochure. Het helderblauwe boekje in het midden toont het 6 stappenschema en een overzicht van gerealiseerde projecten in de verschillende regio's.

Neem gerust contact met ons op voor meer informatie. Al onze adviseurs hebben een technische achtergrond. We spreken Nederlands, Engels, Duits, Zweeds, Frans en Spaans. We kijken uit naar uw reactie!

Peter Krouwel

Designer & Director Streetlife



Index

Introductie
Overzicht Bruggen Collectie
Ribbon
Bowie
Branches
ONA
Twisting
Crossline

Proces + Referenties

Swan
Solo
Bold
Zen CorTen
Country Low & High
Deksystemen

Overzicht Bruggen Collectie

Kleine bruggen

ca. 3-9 meter lang



Solo



Zen CorTen



Country Low

Medium bruggen

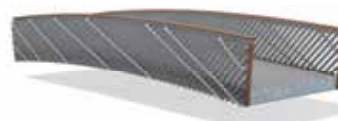
ca. 6-16 meter lang



Bowie CorTen



Branches



Ona



Twisting



Crossline



Single Swan



Bold



Country High



Millipede

Lange bruggen

langer dan 16 meter



Ribbon



Bowie Serpentine



Crossline Custom
Verlengd met extra ondersteuning

Partner in Bruggen

Streetlife ontwerpt en ontwikkelt duurzame voetgangers- en fietsbruggen. Het biedt u de mogelijkheid om op vrijwel elke locatie op een simpele manier tijdloze bruggen met een onderscheidende vormgeving te realiseren. Door het Design&Deliver-proces worden de risico's voor de opdrachtgever geëlimineerd. Doordat het hele proces door één partij wordt uitgevoerd, worden de totale kosten van het proces tot een minimum beperkt.

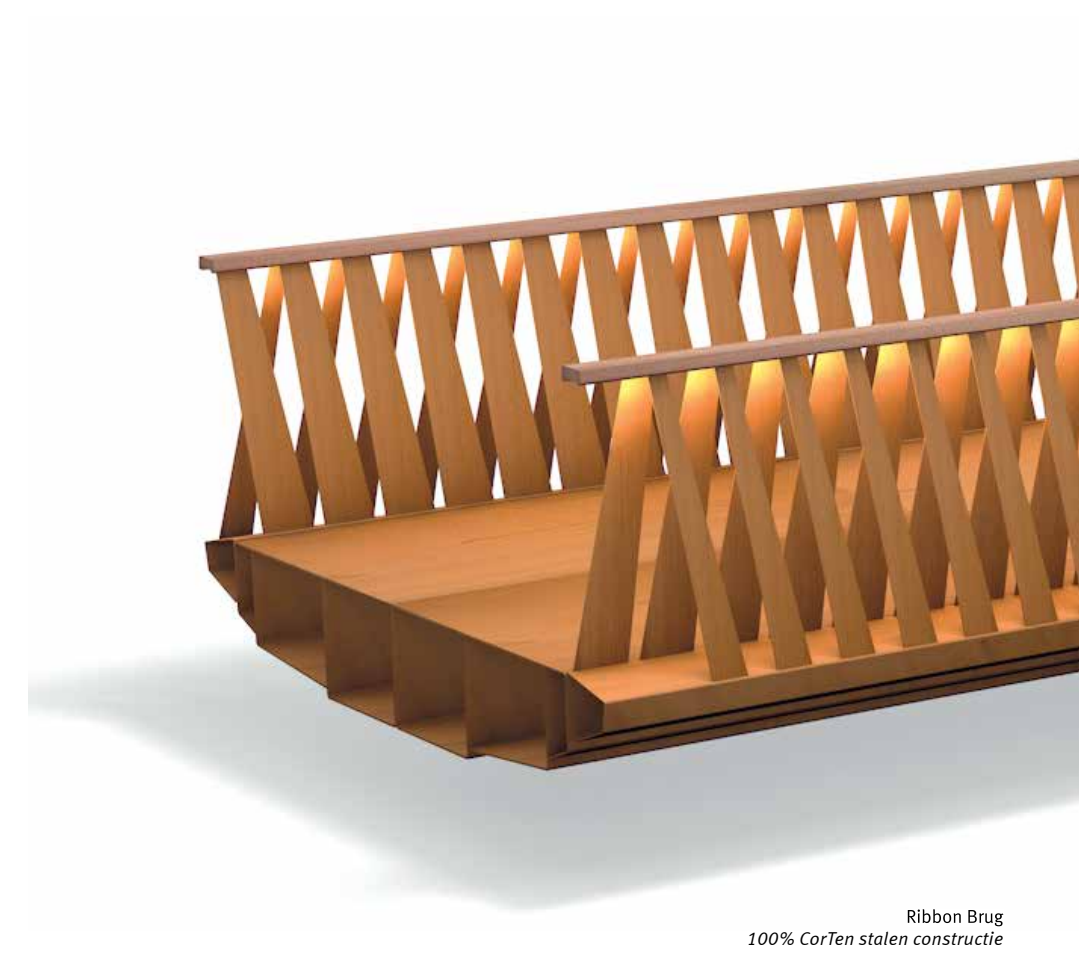
De bruggen van Streetlife voldoen aan de lokale normen en zijn goedgekeurd door externe ingenieurs in overeenstemming met de nationale wetgeving van uw projectlocatie: Eurocode + Nat. Annex / USA & Canadian standards.

Onze sterke punten

- Gebruik van duurzame materialen. Gedurfd en eigentijds architectonisch ontwerp met de 'natural style' van Streetlife.
- Duidelijke en effectieve communicatie met 3D-afbeeldingen en CAD-tekeningen voor het versnellen van besluitvormingsproces.
- Ontwerp, engineering en fabricage in één land en (optioneel) plaatsing.
- Tekeningen, afbeeldingen en statische berekeningen t.b.v. vergunningsaanvraag.
- Geen voorafgaande ontwerpkosten.



Ribbon Brug



Ribbon Brug
100% CorTen stalen constructie

“Door de voortdurende ontwikkelingen in de techniek zijn wij in staat om de brugconstructie opnieuw vorm te geven. De lange overspanning wordt opnieuw gedefinieerd en wordt geaccentueerd door een schitterend 3D hekwerk met LED-optie. Het Ribbon ontwerp is een monolithische brug die 100% uit één materiaal wordt vervaardigd.”

Emiel Volker
Designer & Engineer Ribbon Brug

Ribbon Brug

De Ribbon Brug is volledig opgebouwd uit één uniform materiaal: CorTen plaatstaal. Dit maakt de brug erg duurzaam en uniek. Het gebruik van CorTen geeft een warm en natuurlijk beeld, het is bovendien extreem onderhoudsvriendelijk en heeft een lange levensduur. De Ribbon brug is als één geheel 'monoliet' opgebouwd. Dit geeft zelfs de onderzijde van de brug een fraai afgewerkte aanblik.

Door de gesloten vorm is een lange en slanke overspanning mogelijk. Het ruimtelijke hekwerk van CorTen strippen is volledig geïntegreerd met de brugligger, waardoor de brug een strak design heeft. Wanneer ledverlichting wordt toegepast, is deze brug een bijzondere toevoeging in zowel een stedelijke als landschappelijke omgeving.

<i>lengte</i>	max. 18 meter
<i>breedte</i>	max. 3 meter
<i>uitvoering</i>	vlak
<i>dek</i>	CorTen staal
<i>hekwerk</i>	CorTen staal + houten handreling en LED-optie

Ribbon Brug



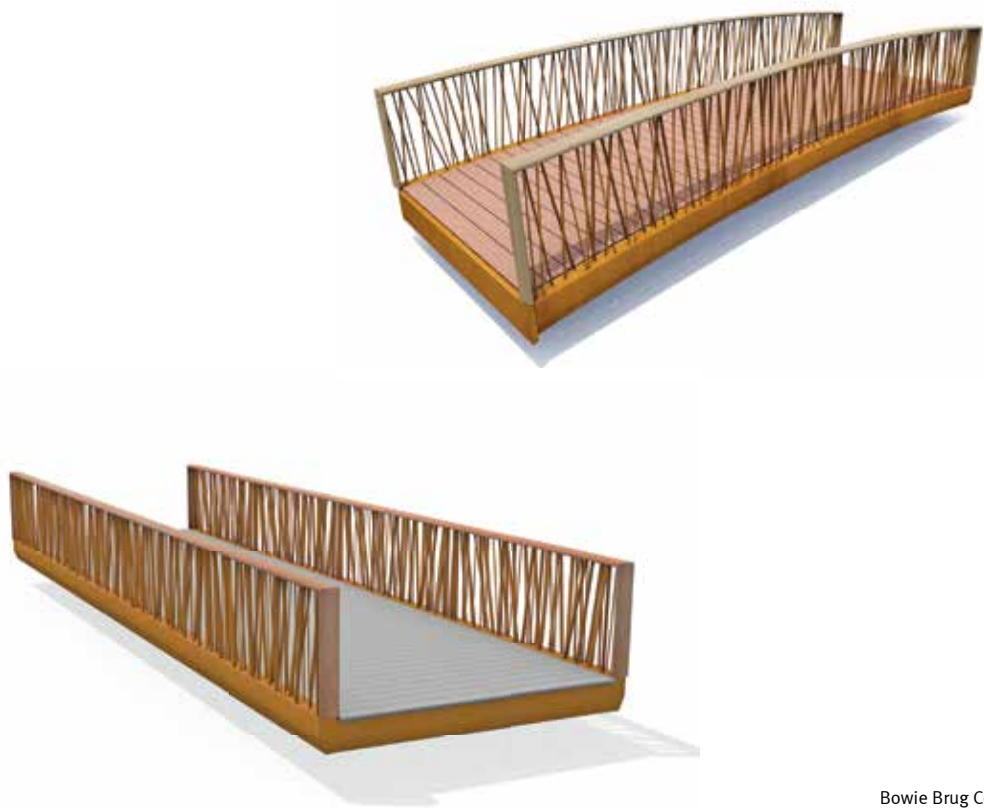


“De Bowie Brug is geïnspireerd op het nummer ‘Wild is the Wind’ van David Bowie. Het hekwerk, dat bestaat uit een continue systeem van kriskras geplaatste en zelfdragende spijlen, verschaft een fascinerend beeld.”

Peter Krouwel
Designer Bowie Brug

**Bowie
Brug
Coated**





Bowie Brug CorTen
getoogd en vlak



Plaatsing op locatie van de prefab brug in Châlon-sur-Saone, Frankrijk.



Bowie Brug CorTen



Bowie Brug Serpentine

Bowie Bruggen

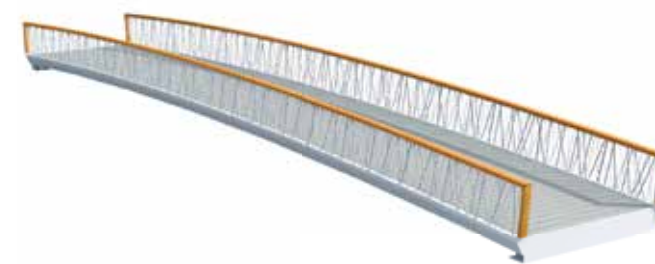
Serpentine Bruggen meanderen door het landschap of over moerasgebieden (zie links). Naast de Bowie, kunnen deze ook uitgevoerd worden met Single Swan, Chevron en Twisting hekwerken.

<i>lengte</i>	max. 16 meter
<i>breedte</i>	max. 3 m
<i>uitvoering dek</i>	vlak of getoogd alle Streetlife dekmaterialen
<i>hekwerk</i>	RVS, gecoat of CorTen staal

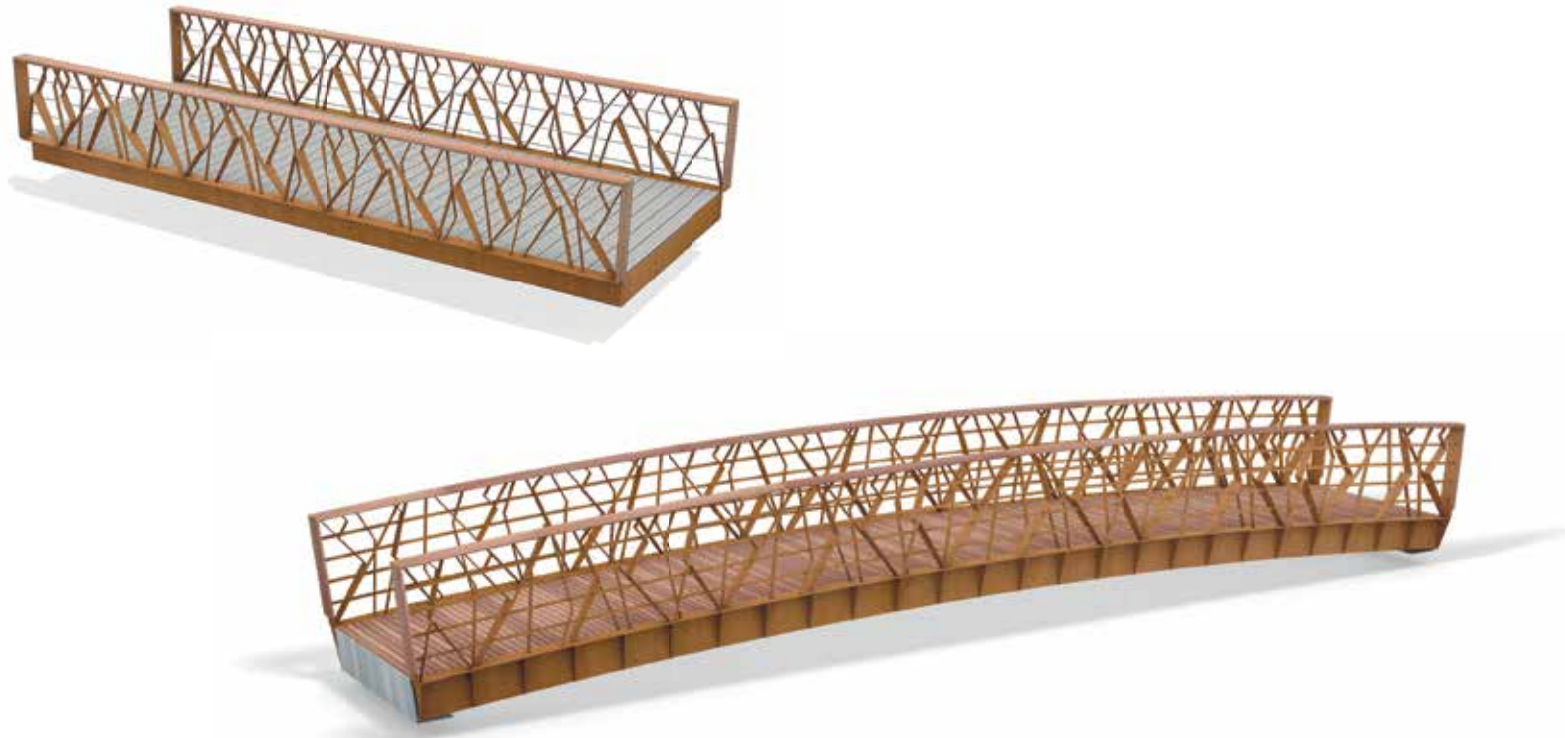
Naast de **CorTen** of gepoedercoate hekwerken in stalen strips, kan het Bowie hekwerk ook vervaardigd worden uit ronde **RVS**-spijlen, die variëren qua diameter (max. 30 mm). Dit resulteert in een zeer stijf en sterk hekwerk. Indien nodig, kan het spijlenpatroon nog meer verdichten om aan de strengste veiligheidseisen te voldoen. De Bowie Brug is verkrijgbaar in een getoogde en vlakke variant.



Bowie Brug RVS
Ålgård NO



Bowie Brug RVS
variant getoogd



Branches Brug CorTen
vlak & getoogd

Branches Bruggen

De Branches Brug heeft een doorgaand hekwerk van geabstraheerde takken. CorTen stalen strippen vertakken en zijn in elkaar genest tot een stabiel en semigesloten hekwerk, dat bovenop afgewerkt is met een houten handreling. De Branches Bridge levert een zeer organisch en natuurlijk beeld op!

lengte max. 16 meter
breedte max. 3 meter
uitvoering vlak of getoogd
dek alle Streetlife dekmaterialen
hekwerk CorTen staal + houten handreling



Branches Brug
Friedhof Ohlsdorf, Hamburg DE



Branches Brug



ONA Brug

ONA Bruggen

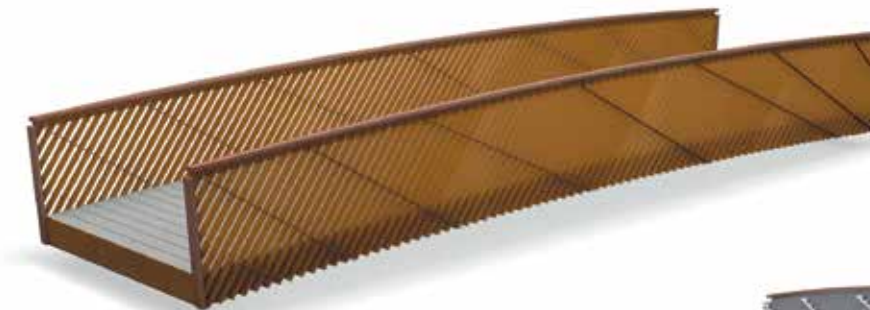
De ONA Brug heeft een doorlopende balustrade met een dynamisch grafisch patroon van strippen CorTen of gepoedercoat staal. De doorlopende balustrade wordt voorzien van een FSC®-hardhouten handleuning. De ONA brug is vlak of licht getoogd met een maximale overspanning van ca. 16 m. De breedte is standaard 200 of 300 cm.

Het is een prachtige architectonisch brug, die voorzien kan worden van verschillende dekmaterialen.

<i>lengte</i>	max. 16 meter
<i>breedte</i>	max. 3 meter
<i>uitvoering</i>	getoogd
<i>dek</i>	alle Streetlife dekmaterialen
<i>hekwerk</i>	gecoat staal + houten handleuning



ONA Brug
detail hekwerk



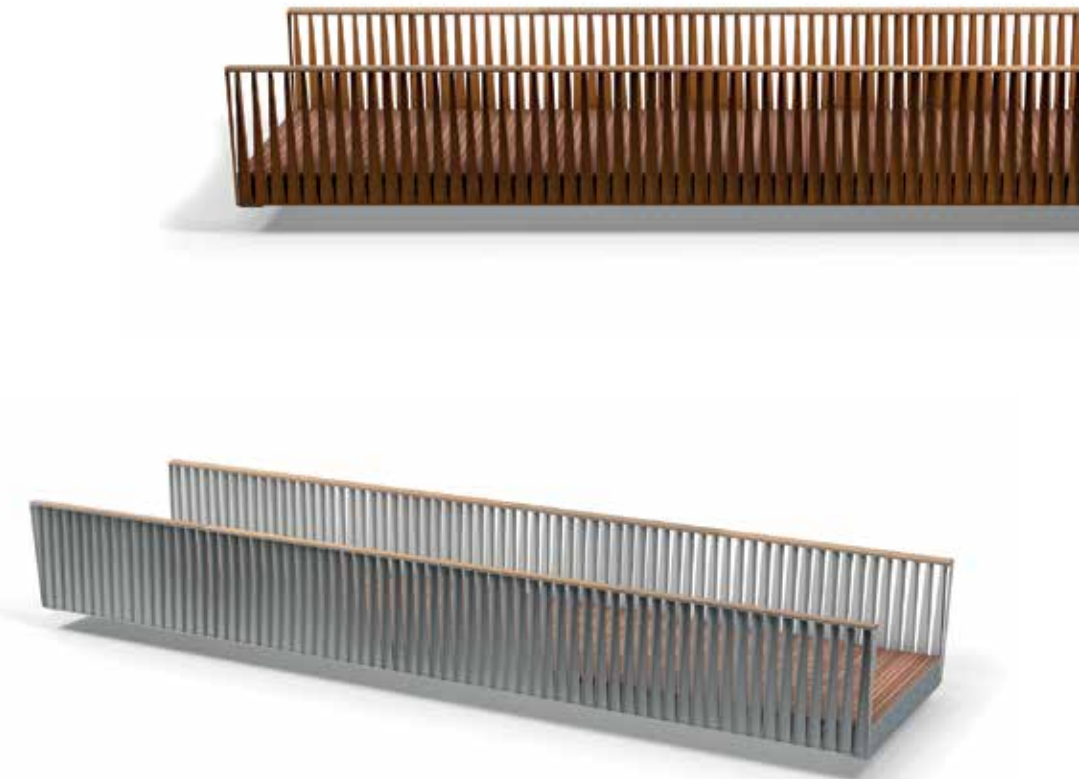
ONA Bruggen CorTen & gecoat
licht getoogd



Twisting Brug

“Ik heb geprobeerd beweging te creëren in een statisch object als een brug. Het licht weerkaatst ritmisch op de draaiende lamellen. Vanuit iedere hoek verschillend, waardoor de brug tot leven lijkt te komen, wanneer je er overheen of langs loopt.”

*Frenk Stokman
Designer Twisting Bridge*



Twisting Bruggen CorTen & gecoat
alleen vlakke variant

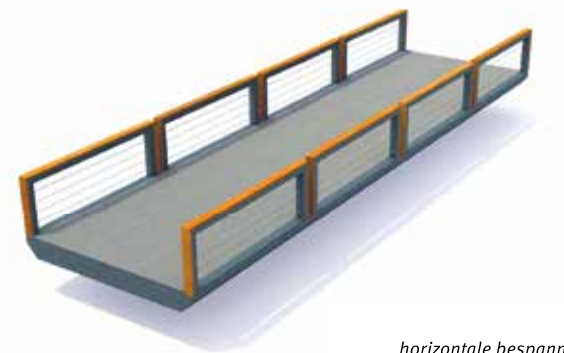


Crossline Brug Wild CorTen
Vlaardingen NL

Crossline Brug



Crossline hekwerk Wild CorTen
Dubai VAE



horizontale bespanning



Wild hekwerk



LED-ready

Crossline Bruggen

De Crossline CorTen Brug is een vlakke brug met gesegmenteerde hekwerken. De uitstraling is mede door de kaders 'natuurlijk chique'. De robuuste kaders zijn uitgevoerd in CorTen en afgedekt met een reling van FSC-hardhout. Binnen de kaders is er keuze uit horizontale RVS kabels, een patroon van RVS Wilde Spijlen of zelfs maatwerk.

Door de materiaalkeus en de dimensionering van de invulling wordt er een fraai contrast gevormd met de stoere kaders. Aan de onderzijde van de reling kunnen spots worden opgenomen voor subtiele verlichting. Door de verdekte plaatsing wordt de passant niet verblind. Zowel lichttechnisch als esthetisch een fraaie oplossing.

lengte max. 16 meter
breedte max. 3 meter
uitvoering vlak
dek alle Streetlife dekmaterialen
hekwerk CorTen of gecoat staal + rondom houten handreling



Crossline Brug CorTen

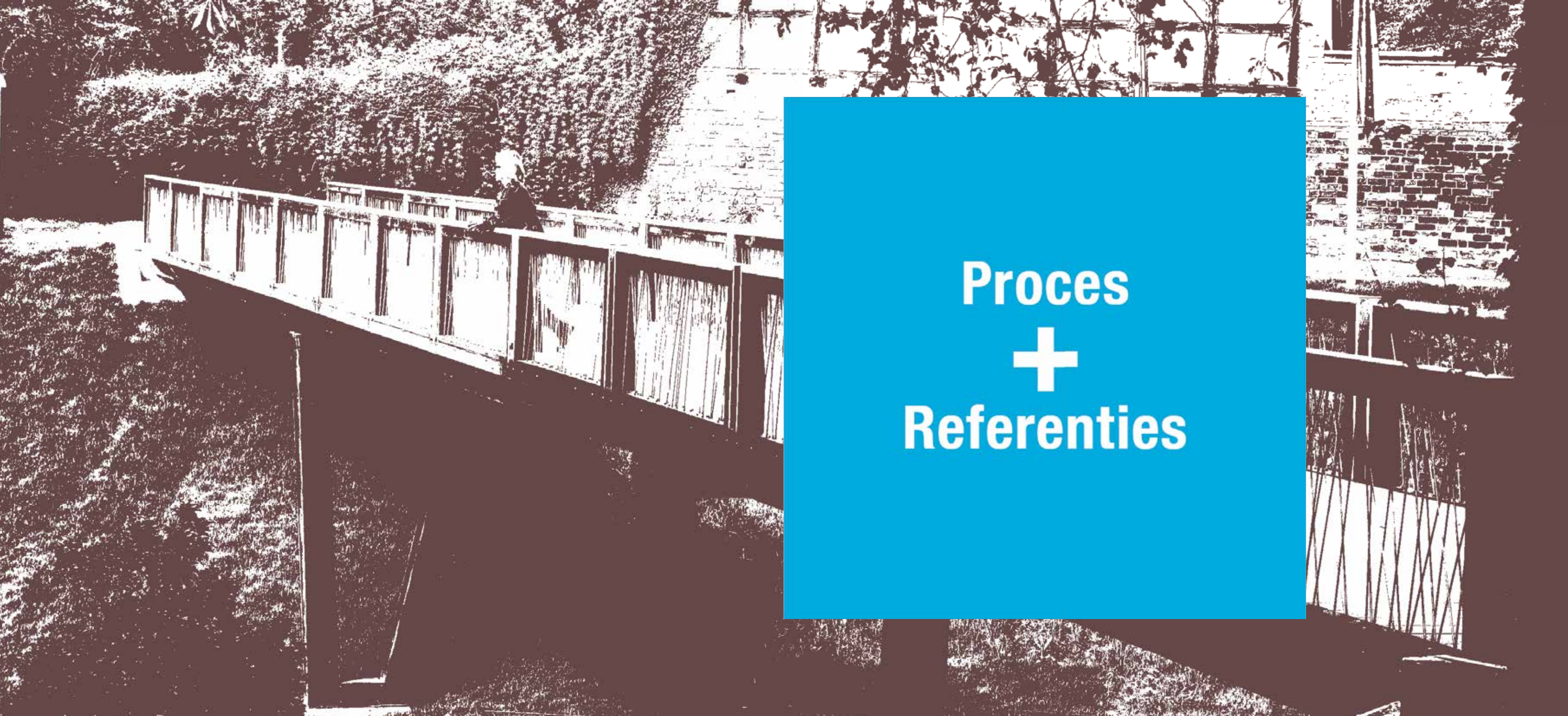


Crossline Brug
Oud-Beijerland NL

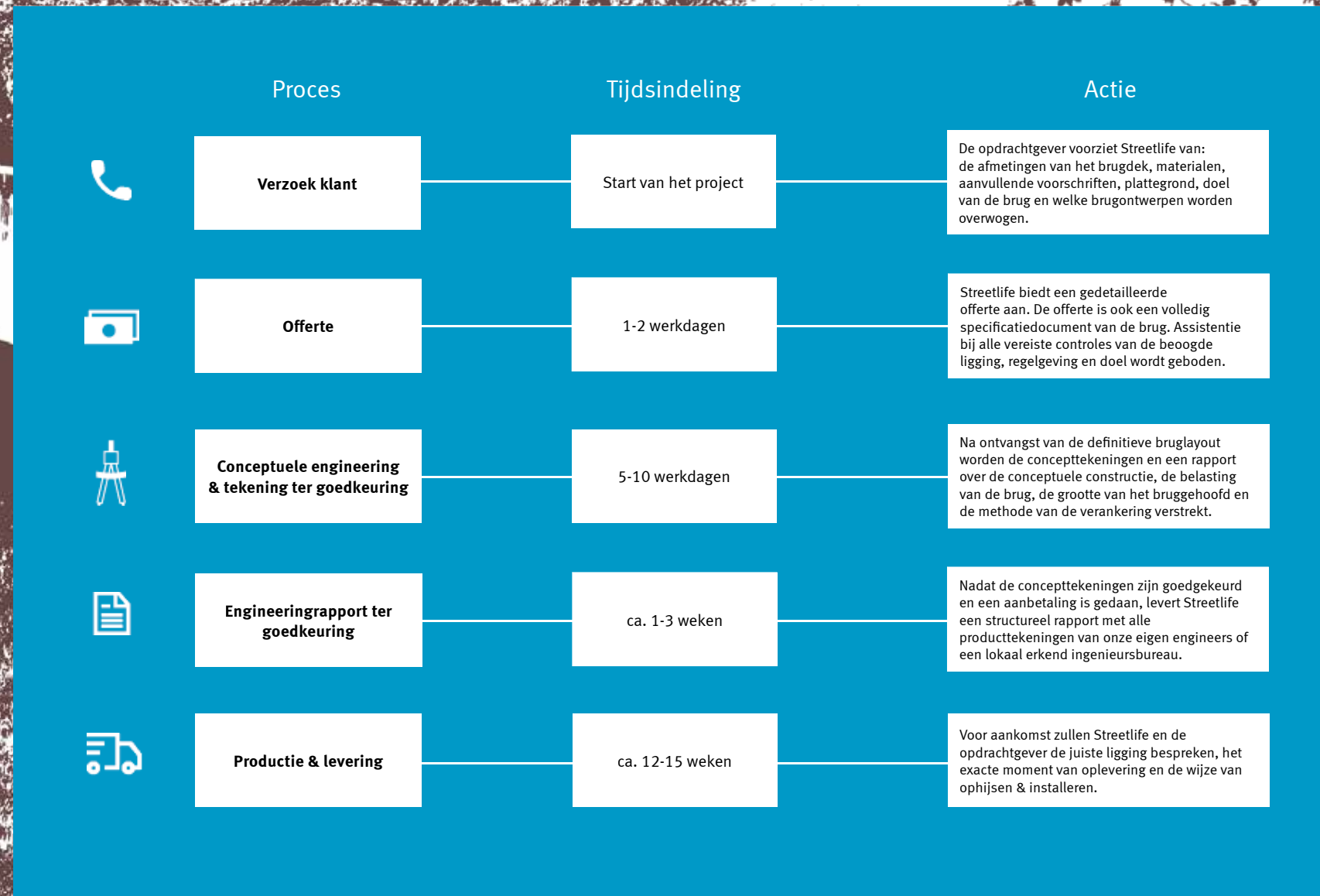
Crossline Brug



Crossline Brug
Herent BE



**Proces
+
Referenties**

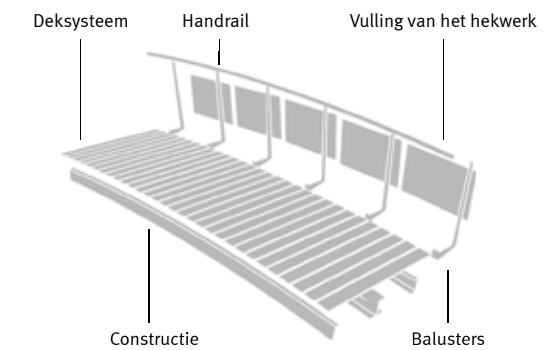


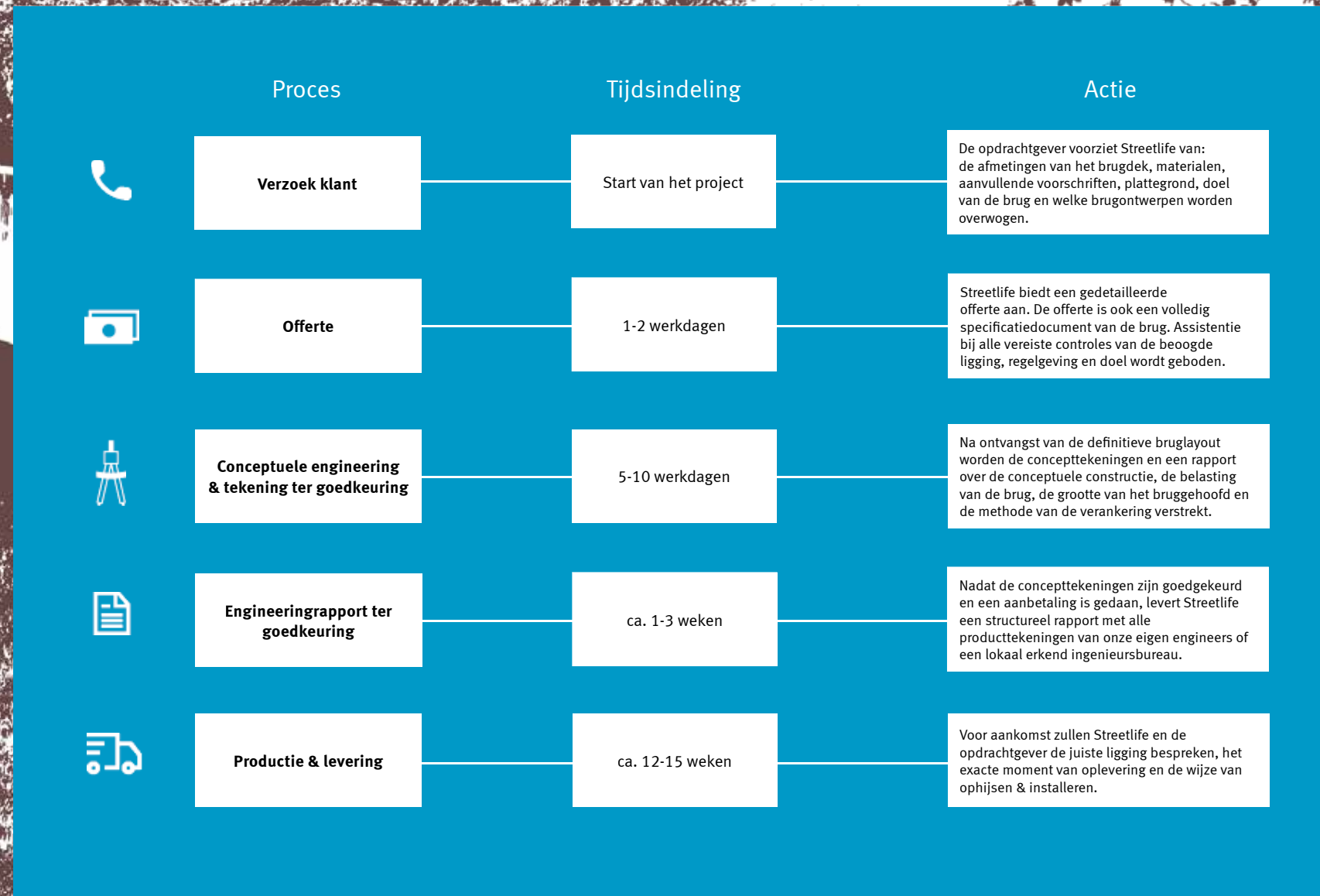
Het brugproces

In het Design & Deliver-traject van de brug maakt Streetlife gebruik van een vijfstappenplan: van idee tot realisatie. Dit diagram laat zien hoe Streetlife u kan helpen door in elke fase de juiste informatie te verstrekken van uw project. Korte levertijden zijn mogelijk, gemiddeld 12-14 weken productietijd na goedkeuring van de tekening. Onze bruggen worden vrijwel geheel prefab opgeleverd, wat doorgaans resulteert in een installatietijd van slechts een paar uur. De ervaring leert dat de levertijd

Modulaire bruggen

Door de modulaire principes van onze bruggen zijn talloze combinaties binnen onze collectie te maken.



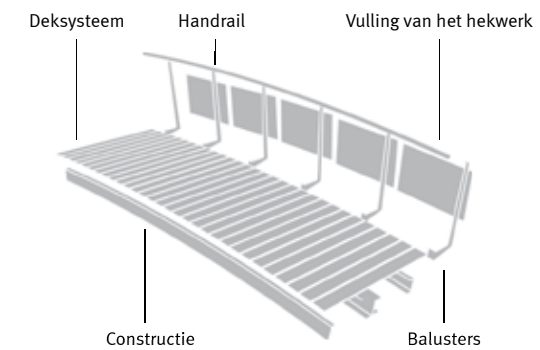


Het brugproces

In het Design & Deliver-traject van de brug maakt Streetlife gebruik van een vijfstappenplan: van idee tot realisatie. Dit diagram laat zien hoe Streetlife u kan helpen door in elke fase de juiste informatie te verstrekken van uw project. Korte levertijden zijn mogelijk, gemiddeld 12-14 weken productietijd na goedkeuring van de tekening. Onze bruggen worden vrijwel geheel prefab opgeleverd, wat doorgaans resulteert in een installatietijd van slechts een paar uur. De ervaring leert dat de levertijd

Modulaire bruggen

Door de modulaire principes van onze bruggen zijn talloze combinaties binnen onze collectie te maken.



Referenties Nederland



Solo Brug All Black

Aantal: 2 bruggen
Project: Park Nauerna
Locatie: Assendelft
Opdrachtgever: NV Afvalzorg Holding
Architect: Cees Sollman
Aannemer: NV Afvalzorg Holding



Crossline Brug

Aantal: 2 bruggen
Project: Park 't Nieuwelant
Locatie: Vlaardingen
Opdrachtgever: Gemeente Vlaardingen
Architect: EP Advies
Deksysteem: Streetdeck®40



Zen CorTen Brug

Aantal: 1 brug
Project: Harinxmaland
Locatie: Sneek
Opdrachtgever: Gemeente Súdwest Fryslân
Architect: Jelle Koornstra
Aannemer: Gemeente Súdwest-Fryslân

Referenties België



Bold Brug

Aantal: 2 bruggen
Project: De Koolhofput
Locatie: Nieuwpoort
Opdrachtgever: Provincie West-Vlaanderen
Architect: Plantec Architecten B.V.
Aannemer: byba Daniël Seru en Zonen
Deksysteem: Truedeck®35



Country Brug High

Aantal: 1 brug
Project: Dorpsplein
Locatie: Sint-Martens-Bodegem
Opdrachtgever: Gemeente Dilbeek
Architect: Arcadis Belgium NV
Aannemer: Colas Centrum NV
Deksysteem: Streetdeck®40



Bowie Brug

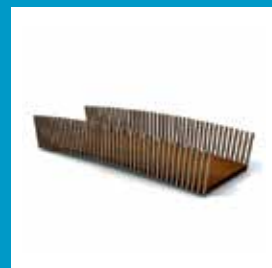
Aantal: 4 bruggen
Project: Heizijdse Velden
Locatie: Turnhout
Opdrachtgever: Gemeente Turnhout
Architect: Groep Infrabo
Aannemer: APK Wegenbouw NV
Deksysteem: Streetdeck®40

Referenties Noord-Amerika



Crossline Brug

Aantal: 1 brug
Project: RÊVE Boulder
Locatie: Boulder, Colorado
Opdrachtgever: Southern Land Company
Aannemer: Southern Land Company
Deksysteem: Solideck®70



Solo Brug

Aantal: 3 bruggen
Project: Paradise Valley Estates
Locatie: Fairfield, California
Opdrachtgever: Paradise Valley Estates
Architect: RHAA Landscape Architecture
Aannemer: BrightView Landscape Development



Swan Brug (hekwerk)

Aantal: 1 brug
Project: Patsy Cline Memorial Park
Locatie: Winchester, Virginia
Opdrachtgever: Mellon and the Winchester City Council
Architect: Terrane Landscape Architecture, LLC
Aannemer: Vision Restoration and Contracting, LLC

Referenties Canada



Bold Brug

Aantal: 2 bruggen
Project: Royal Botanical Gardens
Locatie: Hamilton/Burlington, Ontario
Opdrachtgever: Royal Botanical Gardens
Architect: Janet Rosenberg & Studio Inc.
Aannemer: Ira McDonald Construction Ltd.



Bold Brug

Aantal: 5 bruggen
Project: Blatchford
Locatie: Edmonton, Alberta
Opdrachtgever: Blatchford Redevelopment Office
Architect: Stantec, Edmonton Office
Aannemer: Classic Landscapes Ltd.

"Het was erg prettig om met Streetlife te werken. Het technische team was behulpzaam en werkte volgens alle ontwerp- en esthetische criteria die door het ontwerpteam waren opgesteld. De installatie van de brug was eenvoudig en bood ruimte om eventuele dimensionale inconsistenties in de ondersteunende structuur te verhelpen."

Kanay Patel | Hoofdinspecteur
Southern Land Company, Boulder

Referenties Verenigd Koninkrijk



Single Swan Brug

Aantal: 1 brug
Project: Severnside Energy Recovery Centre
Locatie: Severnside, South Gloucestershire
Opdrachtgever: SUEZ - SITA
Architect: URS - Aecom
Aannemer: Sir Robert McAlpine / Landcraft Projects Ltd.



Shortline ZigZag Brug

Aantal: 1 brug
Project: Romford Commercial Centre
Locatie: Romford, London
Opdrachtgever: Higgins Homes PLC
Architect: Tully De'Ath Consultants Ltd.
Deksysteem: Streetdeck®40



Crossline Brug

Aantal: 2 bruggen
Project: North West Cambridge Development
Locatie: Cambridge
Opdrachtgever: University of Cambridge
Architect: LDA Design
Aannemer: Carey Group PLC

Referenties Scandinavië



Bowie Brug RVS

Aantal: 1 brug
Project: Torg og Kanalpark
Locatie: Ålgård, Noorwegen
Opdrachtgever: Gjesdal kommune
Architect: Dronninga landskap AS
Aannemer: Georg Stangeland AS



Bowie Brug Maatwerk

Aantal: 3 bruggen
Project: Albano Campus
Locatie: Stockholm, Zweden
Opdrachtgever: Akademiska Hus
Ontwerper: Streetlife
Aannemer: NCC
Deksysteem: Asfalt-ready



Solo CorTen Brug

Aantal: 1 brug
Project: Numedalslågen promenade
Locatie: Hvittingfoss, Noorwegen
Opdrachtgever: Kongsberg kommune
Aannemer: Kongsberg kommune
Deksysteem: Cordeck®Dots

Alle producten zijn beschermd door internationale modeldepots, patenten en auteursrechten. Alle intellectuele eigendomsrechten berusten bij Streetlife BV.



Editor en Copyright 2021: Streetlife, Leiden
FSC-registratie: FSC C105477

Concept, regie en teksten: Peter Krouwel en Emiel Volker
Uitwerking en coördinatie: Aimée Kan

Fotografie: Streetlife BV, Tajana Werner
Grafische detaillering: Coördesign Leiden, Remco Mulckhuysse

Gezien de variaties in materiaalprijzen adviseren wij u altijd een offerte inclusief prijzen en levertijden aan te vragen. Elk ontwerp van Streetlife is tot in de kleinste details gericht op kwaliteit en duurzaamheid. Streetlife behoudt zich het recht voor om afmetingen, specificaties en prijzen te wijzigen.



Single Swan Brug CorTen
Vieux-Condé FR

Single Swan Brug



Plaatsing Single Swan Brug
Vieux-Condé FR

“Qua design heeft de Single Swan Brug het allemaal. Door de geheel eigen stijl, geeft het betreden van de brug je een warm welkomstgevoel. De leuningen zijn royaal gebogen, wat het een zeer chique uitstraling geeft. Het omarmt het hele landschap en dient als een perfect ornament op de plaats waar het is geïmplementeerd.”

Valérie
blogger citémag.fr en omwonende Vieux-Condé



Plaatsing Single Swan Brug
Severnside - UK

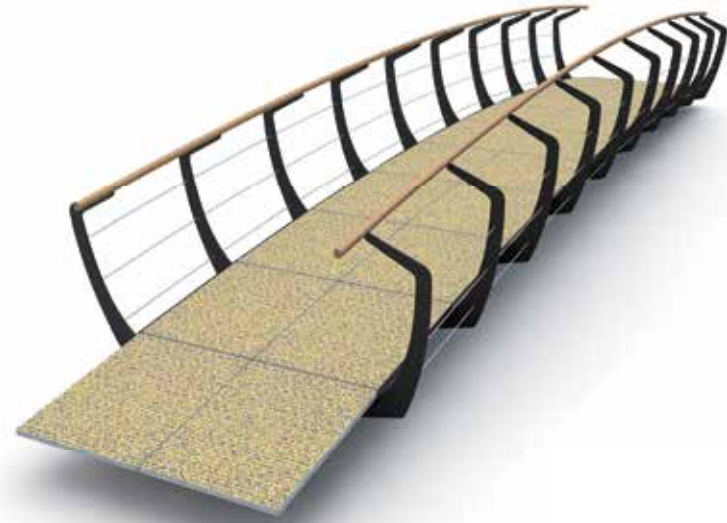
Swan Bruggen

De Swan Brug is uitgerust met het Swan CorTen of RAL-gecoat hekwerk, dat een extra brede uitstraling creëert, zodat de visuele toegankelijkheid wordt vergroot. De CorTen balusters hebben een basishoogte van 110 cm en worden gecombineerd door een ronde reling in hout of RVS.

Het hekwerk is voorzien van doorlopende RVS-kabels of deels in CorTen mesh-panels om tegemoet te komen aan internationale aanbevelingen voor hekwerken. De draagconstructie is afgedekt met fraai meegekromde CorTen panelen.

Het hekwerk is door z'n vormgeving als moeilijk overklimbaar aan te merken.

lengte	max. 16 meter
breedte	max. 3 meter
uitvoering dek	vlak & getoogd
dek	alle Streetlife dekmaterialen
hekwerk	CorTen + houten handreling



Single Swan Brug
gecoat & getoogd



Single Swan Brug
CorTen & vlak



Single Swan Brug



Solo Brug
All Wood



Solo
Brug
Custom

Solo Brug maatwerk
Stölberg DE

Solo
Brug
Wood



Solo Brug Wood
Hvittingfoss NO



Solo Brug All Black

Solo Bruggen

De Solo Bruggen zijn kleine voetgangersbruggen die bij voorkeur licht getoogd worden uitgevoerd. De gehele draagen dekconstructie kan uit één dikwandige CorTen staalplaat vervaardigd van max. 3 m breed en 8 m lang. In plaats van CorTen Staal kan het brugdek uitgevoerd worden met Solideck®70 van FSC-hardhout of All Black.

De verticale stijlen (FSC-hardhout of All Black) van 70x70 mm (Solid) vormen een hekwerk met een sterk grafisch karakter. De stijlen zijn onzichtbaar bevestigd en zijn ook nastelbaar. In de loop van de tijd zal het onbehandelde hout op een natuurlijke wijze vergrijzen.

<i>lengte</i>	max. 8 meter
<i>breedte</i>	max. 3 meter
<i>uitvoering</i>	getoogd
<i>dek</i>	CorTen of Solideck
<i>hekwerk</i>	Solid hardhout of All Black + RVS handreling



Solo Brug
All Black hekwerk + dekmateriaal





Bold Brug verzinkt
Nieuwpoort BE

Bold Brug



Bold Brug
gecoat, getoogd



Bold Brug verzinkt
Burlington CAN

“Als opvolger van de Country Brug is de Bold Brug net zo ingetogen van vormgeving, maar met een verfijndere detaillering. De ogenschijnlijk eenvoudige brug heeft een hekwerk welke afgewerkt is met een fraai ovaal geschaafde handrail. Deze brug is zowel robuust als tijdloos.”

Team Streetlife
Designer Bold Brug

Zen CorTen Brug



Zen CorTen Brug
Sneek NL

Zen CorTen Bruggen

De Zen CorTen Bruggen zijn voetgangersbruggen met een kleine overspanning van maximaal 8 meter. De gehele draag-en dekconstructie is uit één dikwandige CorTen staalplaat vervaardigd van max. 200 cm breed en 800 cm lang. De bruggen worden aan de onderzijde versterkt met CorTen constructie-elementen.

Het lage hekwerk combineert eenvoud met een zeker oriëntaals karakter. De CorTen reling wordt aan de bovenzijde afgewerkt met FSC-hardhout waarbij de uiteinden flink zijn afgerond. Na enige jaren zal het CorTen donkerbruin kleuren.

Voor een extra grip is het mogelijk antislip dots op te nemen in het dek (zie hoofdstuk Deksystemen).

lengte max. 8 meter
breedte max. 2 meter
uitvoering getoogd
dek CorTen staalplaat
hekwerk CorTen + CorTen/houten reling



Zen CorTen Brug



Country Brug High
Weesp NL

Country Brug High



Country Bruggen High
verzinkt & CorTen



Country Brug High gecoat staal
Epen NL



Country Bruggen Low
R&R All Black & hardhout



Country Bruggen Low

Ook de Country Bruggen Low hebben een functionele uitstraling en schikken zich naar hun omgeving. Het Country Low hekwerk is bedoeld voor weidse landschappen en parkomgevingen met ondiep water. De balustrade is fraai gedetailleerd met laser gesneden steunen. Een landelijke brug voor kleine overspanningen tot 12 meter lang.

De Country Bruggen Low worden voorzien van een lage balustrade met een hoogte van 30 cm. Daarnaast kunnen er diverse Streetlife dekmaterialen worden toegepast.

Country Bruggen High

Vorige pagina De vlakke Country Bruggen High zijn no-nonsens. Hoewel terughoudend is de detaillering fraai uitgevoerd. De kenmerkende Rough&Ready balk rust op industriële thermisch verzinkte staanders. De balk wordt uitgevoerd in FSC hardhout of All Black, materiaal verkregen uit gerecycled kunststof. Deze gewapende All Black balken zijn extra stijf en sterk. Parallel onder de balk worden RVS kabels gespannen om het doelmatige karakter te behouden.

De staanders kunnen ook worden uitgevoerd in CorTen staal voor een warmere uitstraling. De bruggen hebben een eenvoudige profiel-dragerconstructie.

<i>lengte</i>	max. 12 meter
<i>breedte</i>	max. 3 meter
<i>uitvoering</i>	vlak
<i>dek</i>	Streetlife dekmateriaal
<i>hekwerk</i>	CorTen, gecoat of verzinkt staal + houten of All Black reling

Country Brug Low





Streetdeck®40



Streetdeck®40



Cordeck® Dots



Cordeck® Variados



Solideck® Wood



Solideck® All Black TWIN



Truedeck® 40



Truedeck® 40

Deksystemen

Een goede keuze van een duurzaam en karaktervol dek creëert een meerwaarde voor menig project in de publieke ruimte. In de Streetlife Collectie zijn een viertal unieke deksystemen opgenomen, die door Streetlife zijn ontwikkeld. Het zijn dekken met ieder een verschillende materiaalkeuze, sommige met een uitgesproken karakter en andere met een meer neutraal karakter. Het zijn duurzame dekken met een uitgebalanceerde prijs-kwaliteit verhouding.

U kunt kiezen uit de volgende vier deksystemen:

- Streetdeck®40 (1)
- Cordeck®Dots (2)
- Solideck®70, in FSC-hardhout of All Black (3)
- Truedeck®40 (4)

De dimensionering van de dekprofielen is robuust met een dikte van 40 mm of meer, waardoor een grotere overspanning tussen de onderliggende balkenstructuur mogelijk is dan regulier. Dit maakt de onderconstructie effectiever in materiaalgebruik, dus duurzamer. De deksystemen zijn ideaal voor toepassing op bruggen en steigers. Echter ze zijn ook uitermate geschikt voor architectonische platforms of professionele dakterrassen.

Alle deksystemen hebben een snelle montagewijze, welke in de specificaties zijn opgenomen. Ook bestaat de mogelijkheid om een stalen dek te kiezen ter voorbereiding voor asfalt (aangebracht door derden op locatie), of hierop in overleg een eigen gekozen slijtlaag toe te passen.

Heeft u vragen over bijvoorbeeld de uitvoeringsvorm, de montagewijze, de slipvastheid, toepassingsmogelijkheden, etc. neem dan gerust contact op. Wilt u een offerte aanvragen? Dan is het raadzaam een eerste technische tekening, met de vermelding van het aantal benodigde vierkante meters, te sturen.

Alle bruggen en deksystemen vallen onder intellectueel eigendomsrecht van Streetlife.

Dek Systemen



1.



2.



3.



4.

Cordeck®

De Cordeck®-profielen zijn uit CorTen staalplaat vervaardigd. Kleine bolvormige reliëf puntjes (dots) zijn in een regelmatig patroon aangebracht en creëren een goede grip: het dek is extra slip-resistent. Cordeck® heeft een zeer lange levensduur. Cordeck®-profielen worden op onzichtbare wijze klemmend op de onderconstructie vastgeschroefd. Bevestigingsmaterialen worden meegeleverd

Solideck®

Het Solideck®70 Wood is pure kwaliteit. Het is een bijzonder solide en robuust deksysteem, bestaande uit 70x70 mm latten van FSC-hardhout van de hoogste duurzaamheidsklasse. Met behulp van bevestigingsklemmen worden de latten vanaf de onderzijde blind bevestigd. De montage is simpel en uiterst snel. Door het Solideck®70 uit te laten kragen wordt de robuustheid van de 70x70 mm latten extra gevisualiseerd.

Truedeck®

Truedeck®40 is een composiet deksysteem bestaande uit pultrusieprofielen die blind bevestigd worden en afgestrooid worden met slijtlaag van scherpgrind. Doordat de composiethars van de pultrusie profielen vrijwel overeenkomt met de bondinghars van het gekleurde scherpgrind zijn er geen verschillen in uitzetting en is onderhoud nihil. Gesloten dek of planken.

Streetdeck®

Streetdeck®40 is een ecologisch en functioneel goed alternatief voor hardhout. Het is niet alleen duurzaam geproduceerd, maar ook antislip en duurzamer dan hardhout. Het materiaal heeft een eigentijdse en strakke uitstraling en is verkrijgbaar in twee kleuren. Het Streetdeck®40 composiet-hout bestaat uit 75% versnipperd resthout en 25% synthetisch materiaal.





Streetlife Thema Brochures



Rough&Ready Range



Solid Series



Green&Groovy
Groene Banken en Boomproducten



TWIN-Concept
Duurzame en circulaire oplossingen



Walking on Water
Voetgangers- en fietsbruggen

Catalogus 2021-2022



Streetdeck®40
Delft NL

Volg STREETLIFE BV via

